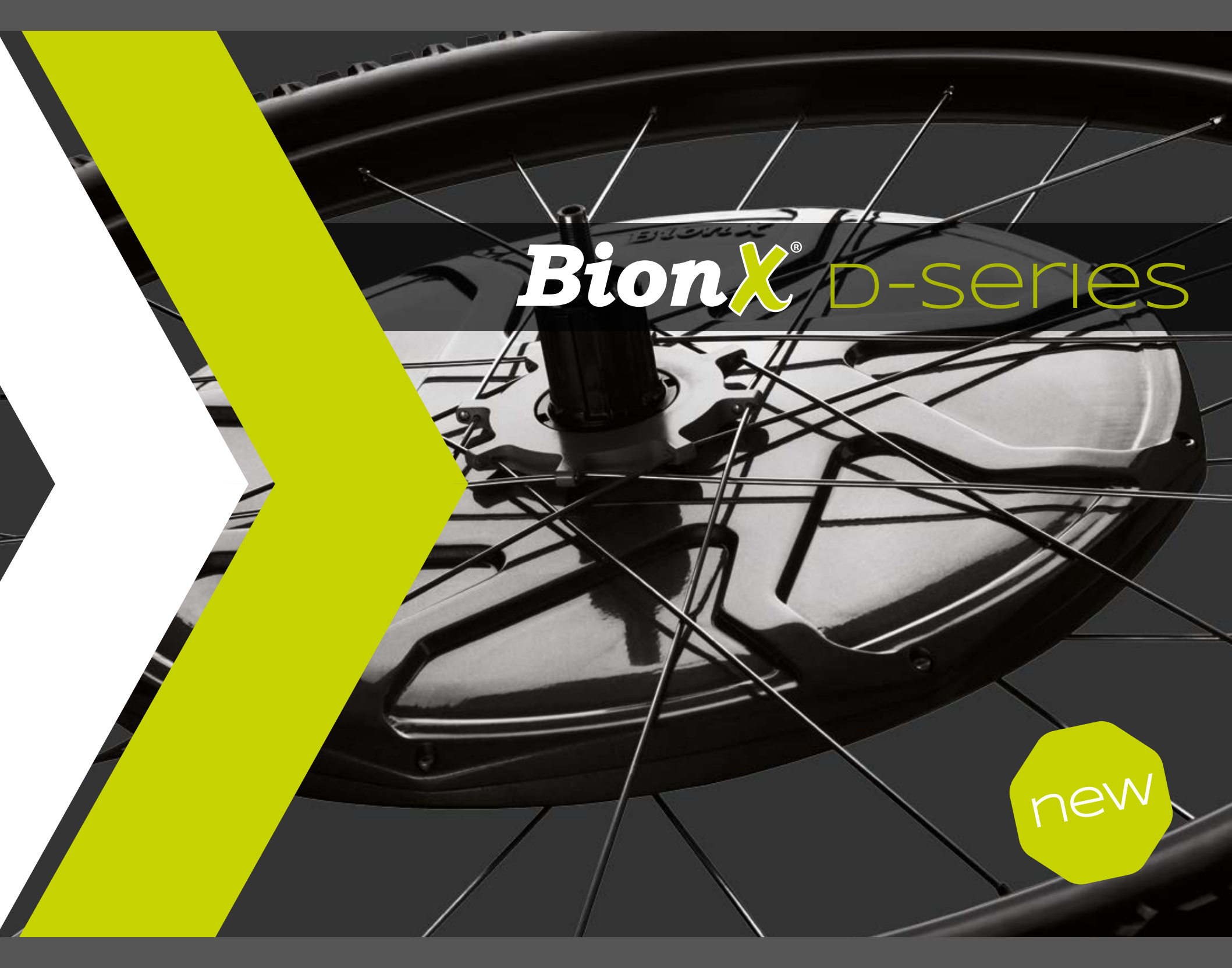




BionX[®] D-series

new

D-series

new

slim
sleek
powerful
powered by BionX

The (r)evolution in performance and design.
Lightweight yet powerful.
Disruptive technology meets modern design.
This is the new BionX D-Series motor.



A cyclist wearing a blue t-shirt, grey shorts, a yellow and black helmet, and sunglasses is riding a KTM BionX D-series e-bike on a dirt trail. The bike is black with a large silver motor on the down tube. The background is a blurred forest, suggesting motion. The image is framed by a large white and yellow chevron graphic on the left and a large yellow chevron graphic on the right.

BionX[®]
D-series

**Intelligent
Mobility™**

*slim
sleek
powerful*
powered by BionX

BionX[®]
D-series

Technical specs / Technische Daten

Torque (nom./max.)
Drehmoment

25/50Nm

Power
Leistung

250W

Diameter
Durchmesser

360mm

Weight
Gewicht

3.9 kg

Cassette body
Kassettenkörper

compatible with standard 9/10
speed Shimano and SRAM cassettes
kompatibel mit Standard 9/10-fach
Kassetten von Shimano und SRAM

new

TECHNOLOGIES:



ITS-TECHNOLOGY:

Increased Tangential Speed

By increasing the diameter of the motor, the magnetic components are placed on a larger circumference thus move at higher tangential speed.

ITS is a major contribution to the 250% increase in power output in steady state.

Durch die Vergrößerung des Motordurchmessers sitzen die magnetischen Komponenten weiter außen und bewegen sich folglich mit höherer Tangentialgeschwindigkeit.

ITS stellt einen wesentlichen Beitrag zu der um 250% höheren Dauerleistung dar.



MCR-TECHNOLOGY:

Magnetic Component Reduction

By increasing the diameter of our motor we need less electrical force to produce torque. This enables us to build a lighter motor. MCR is a major contribution to the 250% increase in power output in steady state.

Durch die Vergrößerung des Motordurchmessers benötigen wir weniger elektrische Kraft, um Drehmoment zu erzeugen. Dies ermöglicht es uns, einen leichteren Motor zu bauen.

MCR stellt einen wesentlichen Beitrag zu der um 250% höheren Dauerleistung dar.



STC-TECHNOLOGY:

Spoke To Center

Longer spokes enable more vertical flex in the wheel.

This means more comfort, more grip and more traction on the trail.

Längere Speichen ermöglichen ein dynamischeres Laufrad mit mehr vertikalem Flex.

Dies sorgt für mehr Komfort, mehr Grip und mehr Traktion auf dem Trail.



NSC-TECHNOLOGY:

Non Structural Cover

Extra lightweight construction due to non structural motor covers and a super slim profile.

Eine fahrdynamisch nicht belastete Konstruktion erlaubt die Verwendung von extraleichten Motorgehäusen und außerordentlich schmalem Profil.

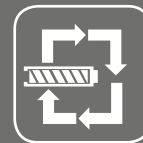


PSG-TECHNOLOGY:

Proven Strain Gauge

Our Proven Strain Gauge Technology is essential for creating the feeling of smooth, seamless electric assistance that is at the heart of every BionX system.

Unsere bewährte Trittkraftsensorik ist der Kern des BionX Antriebssystems und sorgt für das gewohnte sanfte und natürliche Fahrgefühl.



GENERATE MODE / REGENERATIVE BRAKING

As featured on all of our motors: control your descents and recharge the battery as you ride.

GENERATOR MODUS / REGENERATIVES BREMSSEN

Ein Feature aller BionX Motoren, das für eine zusätzliche Bremsunterstützung beim Bergabfahren sorgt und das Aufladen der Batterie zur Steigerung der Reichweite ermöglicht.



NOISE AND VIBRATION FREE GERÄUSCH- UND VIBRATIONSFREI



HIGHSPEED COMPATIBLE AND S-PEDELEC READY

VORBEREITET FÜR DEN EINSATZ IN EINEM S-PEDELEC

SERIES



 **Intelligent
Mobility™**

BionX®

ridebionx.com

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
© 2013 BionX International Corporation. BionX, BionX
Design, Powered by BionX, Intelligent Mobility und IGH3
sind eingetragene Warenzeichen der BionX International
Corporation.